

Classic Motor Days

Oldtimer auf der Rennstrecke und in der Luft

02.06.-03.06.2018

Flugplatz Hungriger Wolf – Hohenlockstedt

Durchführungsbestimmungen:

Die „Classic Motor Days“ ist eine Gleichmäßigkeits-Veranstaltung für Automobile und Motorräder, bei der es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten ankommt, sondern es handelt sich um eine **Gleichmäßigkeitsfahrt** je Klasse mit selbst gewählter Durchschnittsgeschwindigkeit.

Die Fahrten finden auf einer eingerichteten Rundstrecke statt, die zum größten Teil zweispurig befahrbar ist.

Die Fahrstrecke ist ca. 2,5 km lang. Es wird Samstag im Uhrzeigersinn und Sonntag gegen den Uhrzeigersinn gefahren.

Passen Sie Ihre Fahrt und die angestrebte Rundenzeit bitte den Streckenverhältnissen sowie der Situation auf der Strecke an.

Es gibt an der Fahrstrecke mehrere Streckenposten; bitte prägen Sie sich den Flaggensatz ein.

Es werden nur durch die technische Prüfung abgenommene Fahrzeuge zugelassen. Die technische Abnahme am 1.6.2018 ist Teil der Veranstaltung.

Es finden pro Tag ein **Trainingslauf** und **2 Wertungsläufe** statt. Nach der Startrunde bzw. Freigabe durch den Rennleiter werden die Rundenzeiten erfasst, dieses geschieht per Hand. Ein Teilnehmer setzt in der ersten vollständigen Runde seine Richtzeit, die in den folgenden Runden die Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung darstellt. Der 2. Lauf wird ebenso gewertet. Es gibt pro Renntag eine Wertung. Sieger ist die/der FahrerIn/Fahrer mit den geringsten Zeitdifferenzen aller Wertungsrunden.

Es werden je Klasse 1., 2. und 3. Plätze vergeben. Die Siegerehrung für den Samstag findet während der Drivers Night statt. Am Sonntag erfolgt die Siegerehrung jeweils nach dem letzten Lauf je Klasse.

In der ersten Runde wird dem Feld ein Pace-Car voran fahren. Das Pace-Car wird auch eingesetzt, sollte es während eines Laufes erforderlich sein.

Das Pace Car darf nicht überholt werden!

Bei Flüssigkeitsverlust des Fahrzeugs (Öl, Kühlflüssigkeit oder Kraftstoff) hat der Fahrer die Strecke sofort zu verlassen.

Jeder Fahrer muss bei einem technischen Defekt sein Fahrzeug vor dem nächsten Lauf gründlich auf Flüssigkeitsverlust überprüfen.

Fahrer, die auf der Strecke anhalten, müssen ihr Fahrzeug sofort auf dem kürzesten Weg und unter größtmöglicher Vorsicht außerhalb der Rennstrecke abstellen. Das Überqueren der Strecke zu Fuß ist nicht zulässig.

Jedes Anhalten auf der Strecke, bzw. starkes Herabsetzen der Geschwindigkeit ist verboten. Es ist untersagt, ein Fahrzeug entgegen oder quer zur Fahrtrichtung zu fahren. Jeder Verstoß führt zum Ausschluss.

Es wird, wie im Straßenverkehr auch, nur **links überholt**. Es sei denn die Situation erfordert aus Sicherheitsgründen ein abweichen.

Die **letzten 300m** vor der Zeitnahme sind durch ein Schild am Fahrbahnrand **markiert**. Speziell in diesem Bereich sind **starke Geschwindigkeitsänderungen untersagt**.

Nach der endgültigen Zieldurchfahrt ist das abrupte Reduzieren der Geschwindigkeit aus Sicherheitsgründen zu vermeiden.

Nach der Zieldurchfahrt erfolgt eine Präsentationsrunde, die in langsamem Tempo auch ohne Helm gefahren werden kann.

Die Startaufstellung befindet sich auf der gekennzeichneten Vorstartfläche. Der Vorstart findet 10 Minuten vor dem eigentlichen Start statt.

Die Fahrzeuge werden paarweise mit laufendem Motor gestartet. Mit Erreichen des Startzeichens gilt der Teilnehmer als gestartet. Zum Vorstart/Start wird nicht aufgerufen.

Jeder Teilnehmer ist für sein rechtzeitiges Erscheinen am Vorstart/Start selbst verantwortlich. Teilnehmer, die nicht rechtzeitig am Start erscheinen, können zurückgewiesen werden.

Für alle Fahrerinnen und Fahrer (Motorräder und Automobile) sind **Schutzhelme mit ECE Norm** oder vergleichbar vorgeschrieben. Es werden nur Fahrzeuge zugelassen, die die technischen Bestimmungen für teilnehmende Fahrzeuge (siehe Formblatt) erfüllen, die Abnahme absolviert haben und den entsprechenden Aufkleber tragen. Es ist für **angemessene Kleidung für Fahrer und Beifahrer** zu sorgen (mindestens schulterbedeckendes Oberteil, lange Hose und geschlossene Schuhe bei den Automobilfahrerinnen/-fahrern sowie Motorradbekleidung, Motorradschuhe und –handschuhe bei den Motorradfahrerinnen/-fahrern).

Es darf grundsätzlich nur mit dem genannten und bestätigten Fahrzeug gefahren werden!